

**Informação a comunicar ao público**  
**sobre estabelecimento abrangido pelo regime de prevenção de acidentes graves**  
**que envolvem substâncias perigosas**

**ETC-TERMINAIS MARÍTIMOS**

**Porquê ler este documento?**

Este documento divulga ao público a informação relativa a cada estabelecimento abrangido pelo regime de prevenção de acidentes graves que envolvem substâncias perigosas e de limitação das suas consequências para a saúde humana e para o ambiente, e indica, também, onde pode ser obtida informação adicional.

A ocorrência de acidentes de grande dimensão (por exemplo, incêndios, explosões, derrames) relacionados com a libertação de substâncias perigosas presentes em estabelecimentos pode colocar em risco os trabalhadores desses estabelecimentos e a população na envolvente e afetar seriamente o ambiente.

O Decreto-Lei n.º 150/2015, de 5 de agosto, estabelece as obrigações a cumprir pelos operadores dos estabelecimentos, de modo a prevenir os perigos e a limitar as consequências dos acidentes graves. Este documento pretende, assim, dar cumprimento ao disposto no n.º 1 do artigo 30.º daquele diploma legal.

**Por quem é elaborada a informação?**

A informação apresentada é da responsabilidade do operador do estabelecimento. Parte da informação – aquela que se refere às formas de aviso, às medidas de autoproteção a adotar pela população em caso de acidente e ao Plano de Emergência Externo - é elaborada em articulação com a Câmara Municipal, em particular com o Serviço Municipal de Proteção Civil.

## A. Informação geral

### Identificação do estabelecimento

Nome / Designação comercial do operador	ETC-Terminais Marítimos, Lda
Designação do estabelecimento	ETC-Terminais Marítimos; Estação de Assistência Naval do Porto de Lisboa
Endereço do estabelecimento	Porto Brandão, 2825-109 Caparica
Freguesia	Caparica
Concelho	Almada

### Enquadramento do estabelecimento no regime de prevenção de acidentes graves (Decreto-Lei n.º 150/2015, de 5 de agosto)

Estabelecimento abrangido pelo nível inferior	
Estabelecimento abrangido pelo nível superior	X

### Disposições previstas no regime de prevenção de acidentes graves

#### Comunicação (artigo 14.º do Decreto-Lei n.º 150/2015, de 5 de agosto)

Data da submissão da notificação/comunicação	31-01-2023
--	------------

#### Relatório de Segurança (artigo 17.º do Decreto-Lei n.º 150/2015, de 5 de agosto)

Data da submissão do relatório de segurança	17-01-2023
Data de aprovação do relatório de segurança	02-08-2023

#### Efeito dominó<sup>1</sup> (artigo 26.º do Decreto-Lei n.º 150/2015, de 5 de agosto)

Data em que a Agência Portuguesa do Ambiente comunica que o estabelecimento está incluído no grupo de efeito dominó no qual estão integrados os estabelecimentos referidos abaixo		12-06-2024	
Designação do estabelecimento	Endereço completo do estabelecimento	Assinale a opção aplicável a cada estabelecimento	
		Nível Inferior	Nível Superior
OZ Energia, S.A. - Terminal da Trafaria	Quinta de Buxos, Murfacém 2825-836 Monte de Caparica		X
ETC - Terminais Marítimos, S.A.	Porto Brandão, 2825-109 Caparica		X
Repsol Portuguesa, S.A. - Instalação da Banática	Rua conselheiro Manuel Luis Fernandes, Banática – 2825-031 Monte de Caparica		X
Sovena Oilseeds Portugal, S.A.	Beco dos Abraços, 13 Almada 2800-663	X	

<sup>1</sup> Estabelecimentos de efeito dominó - estabelecimentos ou grupos de estabelecimentos, de nível inferior e de nível superior, em que a probabilidade ou as consequências de um acidente grave são maiores devido à posição geográfica e à proximidade destes estabelecimentos e dos seus inventários de substâncias perigosas.

**Inspeção** (artigo 35.º do Decreto-Lei n.º 150/2015, de 5 de agosto)

Data da última inspeção da IGAMAOT (Inspeção-geral dos Ministérios do Ambiente, Ordenamento do Território e Energia e da Agricultura e do Mar) para verificação do cumprimento do Decreto-Lei n.º 150/2015, de 5 de agosto	21-02-2022
--	------------

## **B. Descrição do estabelecimento e das medidas para fazer face a acidentes graves envolvendo substâncias perigosas**

**Descrição, em termos simples, das atividades desenvolvidas no estabelecimento**

**O Terminal da ETC – Terminais Marítimos, Lda, situado em Porto Brandão é um estabelecimento que efetua as seguintes atividades:**

- **Receção de produtos petrolíferos (Fuelóleo e Gasóleo) por navio ou por veículo cisterna;**
- **Armazenagem temporária dos referidos produtos petrolíferos;**
- **Expedição dos produtos petrolíferos por navio ou por veículo cisterna;**

Código CAE <sup>2</sup> principal	46711 – Comércio por grosso de produtos petrolíferos
-----------------------------------	--

**Substâncias perigosas presentes no estabelecimento**

Substâncias incluídas na Parte 1 do anexo I do Decreto-Lei n.º 150/2015, de 5 de agosto	Advertências de perigo
<b>Secção «P» – PERIGOS FÍSICOS</b>	
P5c Líquidos Inflamáveis	Líquido e vapor inflamáveis
<b>Secção «E» – PERIGOS PARA O AMBIENTE</b>	
E1 Perigoso para o ambiente aquático	Muito tóxico para os organismos aquáticos com efeitos nocivos duradouros
E2 Perigoso para o ambiente aquático	Tóxico para os organismos aquáticos com efeitos nocivos duradouros

**Principais tipos de cenários de acidentes graves que podem ocorrer no estabelecimento, possíveis consequências para a envolvente (população e ambiente) e medidas de controlo existentes no estabelecimento**

Cenário de acidente	Potenciais efeitos dos acidentes	Medidas existentes para fazer face ao cenário de acidente
Incêndio	Efeitos na saúde humana, bens e ambiente, se forem diretamente afetados pelo incêndio.	<i>Meios de prevenção, proteção e intervenção:</i>

<sup>2</sup> Classificação Portuguesa de Atividades Económicas, Revisão 3, aprovada pelo Decreto-Lei n.º 381/2007, de 14 de novembro, que constitui o quadro comum de classificação de atividades económicas a adotar a nível nacional.

	<p>Podem gerar-se nuvens de fumo que causam problemas respiratórios e a dispersão de cinzas.</p> <p>O sobreaquecimento de áreas adjacentes pode levar à ignição de combustíveis noutros locais.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rede de Espuma – O terminal está dotado de uma rede de espuma que permite efetuar o alagamento interno dos tanques de armazenagem;</li> <li>- Rede de Arrefecimento – Os tanques que contêm gasóleo estão equipados com um anel exterior, alimentado pelo circuito de incêndios e dotado de dispersores de água que permitem o arrefecimento das paredes do tanque em situações de incêndio;</li> <li>- Rede de Incêndios – O Terminal dispõe de uma rede de incêndios que abrange a totalidade das zonas de maior risco, sendo alimentado por duas bombas que aspiram a água diretamente do Rio Tejo;</li> <li>- Canhão/Monitor de Espuma – A zona de enchimento de veículos cisterna está equipada com um canhão de água que assegura a cobertura total desta área e a consequente capacidade de arrefecimento ou extinção de incêndios nesta zona;</li> <li>- Extintores portáteis – Distribuídos pelas zonas de maior risco do Terminal.</li> </ul>
Explosão	<p>Poderá ter consequências severas para saúde humana, bens e ambiente na envolvente do estabelecimento.</p> <p>O efeito da onda de choque pode afetar as pessoas diretamente ou na sequência de danos nas estruturas. Existe a possibilidade de iniciar incêndios noutros locais afetados pela explosão.</p>	<p>A localização dos tanques de armazenagem e a orografia do terreno possibilitam uma limitação significativa da propagação da onda de choque em caso de ocorrer uma explosão.</p> <p>Neste aspeto, para além das medidas de prevenção, destacam-se as válvulas de segurança localizadas nos tetos dos tanques e a capacidade de arrefecimento dos tanques de armazenagem.</p>
Projeção de fragmentos	<p>Fragmentos de recipientes ou de estruturas próximas da explosão podem ser projetados com grande velocidade causando efeitos graves nas pessoas e bens.</p>	<p>A localização dos tanques de armazenagem e a orografia do terreno possibilitam uma limitação significativa da propagação da onda de choque em caso de ocorrer uma explosão.</p>
Derrame de substâncias perigosas para o ambiente aquático	<p>Contaminação/poluição de recursos hídricos (ex. fontes de abastecimento de água potável, rios, estuários, reservas subterrâneas, praias e outras zonas do litoral marítimo) na envolvente do estabelecimento.</p>	<p>Os tanques de armazenagem possuem bacias de retenção adequadas, em capacidade e configuração, à contenção de eventuais derrames dos produtos armazenados. A ilha de enchimento de veículos cisterna dispõe de um sistema de recolha de derrames com 2 caixas de decantação e reencaminhamento para um tanque de resíduos de eventuais</p>

		<i>produtos derramados. Estão disponíveis em diversos pontos-chave do terminal panos e rolos de material absorvente de hidrocarbonetos e barreiras de retenção de utilização rápida.</i>
Libertação de efluentes contaminados resultantes do combate a incêndios	Contaminação/poluição de recursos hídricos (ex. fontes de abastecimento de água potável, rios, estuários, reservas subterrâneas, praias e outras zonas do litoral marítimo) na envolvente do estabelecimento.	<i>Os tanques de armazenagem possuem bacias de retenção adequadas, em capacidade e configuração, à contenção de eventuais derrames dos produtos armazenados. A ilha de enchimento de veículos cisterna dispõe de um sistema de recolha de derrames com 2 caixas de decantação e reencaminhamento para um tanque de resíduos de eventuais produtos derramados. Estão disponíveis em diversos pontos-chave do terminal panos e rolos de material absorvente de hidrocarbonetos e barreiras de retenção de utilização rápida.</i>

### ***Atuação imediata do operador em caso de ocorrência de acidente grave***

Nos termos do artigo 28.º do Decreto-Lei nº 150/2015, de 5 de agosto, em caso de acidente grave, o operador:

- Aciona de imediato os mecanismos de emergência, designadamente o plano de emergência interno ou plano de emergência interno simplificado.
- Informa, de imediato, a ocorrência, através dos números de emergência, às forças de segurança e serviços necessários à intervenção imediata e à câmara municipal.

### *Outras medidas*

**- Cooperação com empresas congéneres próximas, para ajuda mútua em caso de acidente grave.**

***Informações gerais sobre a forma como o público interessado será avisado em caso de acidente grave e informações adequadas sobre as medidas de autoproteção a adotar pela população na envolvente do estabelecimento***

***Numa situação de acidente grave com impacto para a população na envolvente do estabelecimento, a ETC-Terminais Marítimos informa de imediato o Serviço Municipal de Proteção Civil de Almada. O Conselho Municipal de Proteção Civil coordena as operações e decide sobre a ativação do Plano de Emergência Externo (PEE) relativo a esta instalação.***

***O PEE, da responsabilidade da Câmara Municipal de Almada, foi elaborado de acordo com a legislação vigente e consiste num plano especial de proteção civil relativo às medidas a aplicar no exterior do estabelecimento em caso de acidente grave.***

***A população deverá manter a calma e garantir a desobstrução das vias de acesso ao terminal, aguardando pela informação e pelas medidas a adotar que, serão difundidas pela Comissão Municipal de Proteção Civil.***

***Referência ao Plano de Emergência Externo elaborado para fazer face a efeitos no exterior do estabelecimento decorrentes de um acidente***

**O Plano de Emergência Externo da ETC-Terminais Marítimos foi aprovado pela Comissão Nacional de Proteção Civil a 28 de janeiro de 2014 e publicada a aprovação a 29 de abril de 2014, em Diário da República, 2ª Série, através da Resolução n.º 16/2014 da Comissão Nacional de Proteção Civil.**

Data de Atualização: 02 de Agosto de 2023

## Onde se pode obter informação adicional?

→ Sobre o estabelecimento

Designação do operador	<i>ETC-Terminais Marítimos, Lda</i>
Endereço do estabelecimento	<i>Porto Brandão, 2825-109 Caparica</i>
Telefone	<i>212 948 930</i>
Email	<i>geral@etcsa.pt</i>
Sítio na <i>internet</i>	<i>www.etcsa.pt</i>

→ Sobre a forma de aviso e medidas de autoproteção da população em caso de acidente e sobre a elaboração do Plano de Emergência Externo

### **Câmara Municipal**

Designação	<i>Câmara Municipal de Almada</i>
Endereço	<i>Rua dos Lusíadas, Edifício da Proteção Civil Bairro do Matadouro, 2800-221 Pragal</i>
Telefone	<i>212 946 578</i>
Email	<i>proteccao.civil@cma.m-almada.pt</i>
Sítio na <i>internet</i>	<i>www.m-almada.pt</i>

→ Sobre a implementação do Decreto-Lei n.º 150/2015, de 5 de agosto

### **Agência Portuguesa do Ambiente | Departamento de Avaliação Ambiental**

geral [at] apambiente.pt

Rua da Murgueira, 9/9A - Zambujal Ap. 7585 | 2610-124 Amadora

Telefone 21 472 82 00 | Fax 21 471 90 74

No sítio na *internet* da Agência Portuguesa do Ambiente:

[www.apambiente.pt](http://www.apambiente.pt) > Instrumentos > Prevenção de Acidentes Graves

### **Autoridade Nacional de Proteção Civil**

geral [at] prociv.pt

Av. do Forte em Carnaxide | 2794 - 112 Carnaxide

Telefone 21 4247100 | Fax 21 4247180

→ Sobre a inspeção ao estabelecimento no âmbito do artigo 35.º do Decreto-Lei n.º 150/2015, de 5 de agosto

### **Inspeção-geral dos Ministérios do Ambiente, Ordenamento do Território e Energia e da Agricultura e do Mar**

igamaot [at] igamaot.gov.pt

Rua de O Século, n.º 51 | 1200-433 Lisboa

Telefone 21 321 55 00 | Fax 21 321 55 62